

PRESSEMITTEILUNG 20-12-2007

DORIC ASSET FINANCE ARRANGIERT DEN ERWERB EINES AIRBUS A380

Frankfurt/Toulouse - Doric Asset Finance & Verwaltungs GmbH, in Kooperation mit der Dr. Peters Gruppe, hat heute den Kauf des ersten kommerziell eingesetzten Airbus A380-800 abgeschlossen. Der A380 ist langfristig an Singapore Airlines verleast.

„Jeder, der dieses Flugzeug betritt, wird bestätigen können, dass der A380 einen gewaltigen Fortschritt in der Luftfahrt darstellt – sowohl in Hinsicht auf das Flugerlebnis wie auch auf die technische Leistung und Umweltfreundlichkeit“, kommentiert Paul Kent von der Doric Asset Finance. „Doric ist stolz darauf, den Erwerb des ersten A380 arrangiert zu haben. Zudem freuen wir uns, mit einem renommierten Leasingnehmer wie Singapore Airlines zusammenzuarbeiten.“

Erwartungen übertroffen

Es ist ungewöhnlich, dass bei Inbetriebnahme eines neuen Flugzeugtyps die prognostizierten Leistungen nicht nur erreicht sondern sogar übertroffen werden. So haben die Rolls-Royce Trent 900 Triebwerke einen noch geringeren Verbrauch als erwartet; zudem kann der A380 ca. 5% mehr Reichweite erzielen; auch die Leistung und Handhabung des Flugzeugs bei niedriger Geschwindigkeit ist beeindruckend, da für den Start bzw. die Landung eine um ca. 10% bzw. 5% kürzere Strecke benötigt wird als zuerst erwartet. Airbus hat den in den Medien ausführlich kommentierten Produktionsverzug genutzt, um ein hochwertiges Flugzeug zu produzieren, das seit seinem Einsatz-Debüt Ende Oktober eine hundertprozentige Verlässlichkeit bewiesen hat.

Chew Choon Seng, CEO von Singapore Airlines, erklärte kürzlich, dass die Reaktion von Passagieren, Piloten und Kabinenpersonal während der ersten zwei Monate „außerordentlich positiv“ war. Er bestätigte, dass der A380 in Hinsicht auf Treibstoffeffizienz noch bessere Leistungen erbringt, als Airbus ursprünglich versprochen hatte: „Pro Passagiermeile erreichen wir mit dem A380 eine um 20% bessere Treibstoffeffizienz als mit unseren Boeing 747-400.“

Zukunftsträchtige Eckdaten

Mit einer Reichweite von ca. 15.000 km wird der A380 auf verkehrsdichten Langstreckenrouten zwischen den Weltmetropolen eingesetzt. Ausgestattet mit einer neuen Generation von Triebwerken (Rolls-Royce Trent 900 oder Engine Alliance GP7000), hat der neue Jumbojet einen Treibstoffverbrauch von nur 2,9 l/100 km pro Passagier (bei 525 Passagieren), so dass sich die Flugbetriebskosten erheblich reduzieren. Der niedrige Lärmpegel von 17 dB unter der aktuellen „Chapter 4“ Marke bedeutet, dass der A380 auch zukünftig strengeren Lärmrichtlinien gerecht werden kann.

„Fluggesellschaften zeigen immer mehr Interesse an diesem sparsamen Langstreckenflieger.“, kommentiert Paul Kent. „Nachdem die ersten Bestellungen von Fluggesellschaften wie Singapore Airlines, Emirates, Air France-KLM, Lufthansa und Qantas kamen, bedeutete die Zusage von British Airways im September 2007 den Anfang einer zweiten Welle von Bestellungen.“ Die jüngste Order der südamerikanischen Grupo Marsan sowie die Privatbestellung eines „fliegenden Palastes“ durch Prinz Alwaleed bin Talal bin Abdulaziz Al Saud zeigen, dass die Nachfrage noch lange nicht gedeckt ist. Airbus meldet derzeit insgesamt 177 Bestellungen für den A380-800.



Dorics Geschäftsführer Mark Lapidus fügt hinzu: „Wir erwarten, dass die Marktdurchdringung sich ähnlich entwickelt wie bei der Boeing 747. Auch hier erfolgten die ersten Bestellungen durch die großen Fluggesellschaften, gefolgt von kleineren Fluglinien und sogar Billigfluglinien. Sowohl die Überlastung der großen Flughäfen wie auch die erhebliche Betriebskostenreduzierung sind Argumente für den A380-800. Wir glauben an dieses Flugzeug.“

www.doricassetfinance.com

Die **Doric Asset Finance Gruppe** bietet Beteiligungsangebote in Wirtschaftsgüter wie Schiffe, Flugzeuge, Immobilien und Erneuerbare Energien. Geschäftsführung und Team haben seit Anfang der 90er Jahre Flugzeugtransaktionen mit unterschiedlichsten Flugzeugtypen und Leasingnehmern arrangiert. Es handelt sich bei dem A380-800 um das elfte Flugzeug, für das die Doric Asset Finance als Asset Manager engagiert ist. Zum Management Portfolio zählen außerdem zwei Boeing 777, zwei A340-600, zwei A330-200 und vier A319 Maschinen.

Pressekontakt: Sarah Glienke, Presse und Kommunikation
Doric Asset Finance & Verwaltungs GmbH
Email: sarah.glienke@doricassetfinance.com | Tel: +44 2076216515