

PRESSEMITTEILUNG 22-01-2010

## **Vertriebsstart des Doric Flugzeugfonds 8**

**Leasingnehmer Fünf-Sterne-Airline Cathay Pacific – Flugzeug Boeing 777-300ER bereits ausgeliefert – Gesamtausschüttung 250 Prozent – Vertrieb im Genossenschaftsverbund**

London/Offenbach – Der Vertrieb des Doric Flugzeugfonds 8, der in eine neue Boeing 777-300ER investiert, hat am 21. Januar 2010 gestartet. Leasingnehmer des größten zweistrahligen Verkehrsflugzeuges der Welt ist die als „Best Airline 2009“ ausgezeichnete Fluggesellschaft Cathay Pacific mit Sitz in Hongkong. Der Vertrieb des Doric Flugzeugfonds 8 wird von der GVA GENO-Vermögens-Anlage-Gesellschaft mbH, einer Tochtergesellschaft der Union Asset Management Holding AG, durchgeführt und erfolgt damit über die Volks- und Raiffeisenbanken.

Das Fondsvolumen beläuft sich auf 110 Millionen Euro, davon 51 Millionen Euro Eigenkapital. Der Kaufpreis der Boeing 777-300ER beträgt 135 Millionen US-Dollar. Doric prognostiziert weitestgehend steuerfreie Ausschüttungen von anfangs 7,25 Prozent p.a., steigend auf 14 Prozent p.a. Die prognostizierte Gesamtausschüttung bis 2027 beträgt 250 Prozent. Anleger können sich ab 10.000 Euro beteiligen, die Ausschüttungen erfolgen ebenfalls in Euro

„Cathay Pacific ist eine Premium-Fluggesellschaft mit einer Erfolgsgeschichte von mehr als 60 Jahren. Wir sind sehr stolz darauf, diese renommierte und leistungsstarke Airline als Leasingnehmer und Geschäftspartner gewonnen zu haben“, sagt Mark Lapidus, Geschäftsführer der Doric Asset Finance. Cathay Pacific ist der „Flagcarrier“ der ehemaligen britischen Kronkolonie Hongkong. Nach Umsatz und transportierten Passagieren zählt Cathay Pacific zu den Top Ten der Fluggesellschaften weltweit. Eine moderne Flugzeugflotte und ein vielseitiges Streckennetz machen Cathay Pacific zu einer der größten asiatischen Fluggesellschaften.

Der Leasingvertrag läuft über 10 Jahre zuzüglich einer Verlängerungsoption von zwei Jahren. Bei Nichtausübung dieser Verlängerungsoption ist Cathay Pacific verpflichtet, eine Abstandszahlung zu leisten oder einen adäquaten Leasingnehmer zu den gleichen Konditionen als Ersatz zu stellen. Desweiteren trägt Cathay Pacific alle operativen Kosten für Betrieb, Nutzung und Wartung.

**[www.doricassetfinance.com](http://www.doricassetfinance.com)**

Pressekontakt: Irena Badelska, Presse und Kommunikation, Doric Asset Finance.  
Email: [irena.badelska@doricassetfinance.com](mailto:irena.badelska@doricassetfinance.com), Tel: +44 2076216513