



## Doric Asset Finance Informiert

Doric Aviation

4. November 2011

# Emirates vermeldet Halbjahresergebnis von 225 Millionen USD unter schwierigen Marktbedingungen



- **Umsatz von 8,3 Milliarden USD (+15 Prozent)**
- **Passagier-Sitz-Faktor von über 79 Prozent**
- **Liquide Mittel von 3,8 Milliarden USD**
- **Über 3.400 neue Mitarbeiter**

### Zukunftsträchtiges Geschäftsmodell

Emirates, die am schnellsten wachsende Fluggesellschaft der Welt und Leasingnehmer von sechs Doric Flugzeugfonds, erwirtschaftete in der ersten Hälfte des Geschäftsjahres 2011-2012 (1. April bis 30. September 2011) einen Nettogewinn in Höhe von umgerechnet 225 Millionen USD<sup>1</sup> (Geschäftshalbjahr 2010-2011: 925 Millionen USD). Der Gesamtumsatz im Berichtszeitraum beträgt inklusive sonstiger Betriebserträge umgerechnet 8,3 Milliarden USD. Dies entspricht einer Steigerung von 15 Prozent im Vergleich zum Gesamtumsatz von 7,2 Milliarden USD im Vorjahr und verbesserten Erträgen unter Berücksichtigung gestiegener Kerosinpreise.

Zum 30. September 2011 betragen die liquiden Mittel von Emirates insgesamt 3,8 Milliarden USD. Darüber hinaus hat die Fluggesellschaft aus Dubai im ersten Halbjahr weiterhin erfolgreich eine weitere Anleihe im Wert von über eine Milliarde USD platziert, die das große Vertrauen der Investoren in das Geschäftsmodell der Airline demonstriert.

### Positive operative Ergebnisse

Innerhalb der ersten Hälfte des Geschäftsjahres 2011-2012 verzeichnete Emirates, im Gegensatz zu aktuellen Trends in der Luftfahrtindustrie, ein starkes Wachstum sowohl in der angebotenen Kapazität als auch in der Zahl der beförderten Passagiere. Die Kapazität, gemessen in verfügbaren Sitzkilometern, stieg um 8,2 Prozent. Gleichzeitig erhöhte sich der Passagierverkehr gemessen in Ertrag pro Passagierkilometer um 5,7 Prozent. Trotz Erhöhung der Kapazitäten verzeichnete die Fluggesellschaft einen starken Passagier-Sitz-Faktor von durchschnittlich 79,3 Prozent, der im branchenüblichen Rahmen liegt. Dies liegt leicht unter dem Rekordwert von 81,2 Prozent, der im sechsmonatigen Vorjahreszeitraum erreicht wurde.

Seine Hoheit Sheikh Ahmed bin Saeed Al-Maktoum, Chairman und Chief Executive, Emirates Airline & Group: „Trotz weltweiter Unsicherheiten, einem steigenden Ölpreis, der für Emirates zu zusätzlichen Treibstoffkosten in Höhe von einer Milliarde USD im Vergleich zum Vorjahreszeitraum führte, sowie schwankenden

Wechselkursen, bleibt Emirates seiner langfristigen Strategie verpflichtet. Die globalen Herausforderungen der vergangenen sechs Monate haben Emirates erneut auf die Probe gestellt. Wir haben diese Herausforderungen einmal mehr gemeistert und behalten unsere hohen Standards bei Produkt und Service bei“.

### Dynamische Flotten- und Streckennetz-Expansion

Die Emirates Flotte umfasst aktuell 161 Flugzeuge. Trotz einer Flottenerweiterung von zehn neuen Flugzeugen, bewegt sich der Passagier-Sitz-Faktor weiterhin auf Industrieniveau und ist während des aktuellen Finanzjahres stabil geblieben. Dies bestätigt erneut die zukunftsträchtige Wachstumsstrategie der Airline. Bis zum Ende des Berichtszeitraumes (31. März 2012) werden 13 weitere Jets in die Flotte aufgenommen.

In den vergangenen sieben Jahren ist die Flotte um über 100 Großraumflugzeuge gewachsen. Emirates betreibt die weltweit größte Airbus-A380-Flotte (17 Flugzeuge) sowie die größte Boeing 777-Flotte (93 Jets). Im selben Zeitraum stieg der Gesamtumsatz des Unternehmens stetig um 20 Prozent pro Jahr. Emirates verzeichnet seit 23 Jahren Gewinn, ein in der Airline-Branche beispielloses Ergebnis.

„Unsere aktuellen Halbjahreszahlen bestätigen das starke wirtschaftliche Fundament unserer Airline sowie unsere Verlässlichkeit, weiterhin auf Kurs zu bleiben und unser Wachstum trotz wechselhafter Marktbedingungen fortzusetzen. Wir haben kontinuierlich in unsere ökoeffiziente Flotte investiert, unser Streckennetz gestärkt und Infrastrukturmaßnahmen unterstützt, die den weiteren Ausbau unserer Aktivitäten ermöglichen. Dies zahlt sich weiterhin aus“, so Sheikh Ahmed.

Seit Inbetriebnahme des ersten Großraumflugzeuges für Langstrecken im Jahre 2004 konnte Emirates seine globale Expansion kontinuierlich vorantreiben und hat seitdem 39 Außenstationen weltweit eröffnet. Aktuell bedient Emirates 115 Ziele in 67 Ländern und baut sein Streckennetz weiter aus. Seit April 2011 wurden Liniendienste nach Genf, Kopenhagen und Sankt Petersburg neu aufgenommen. Weitere acht neue Ziele sind bereits angekündigt: Bagdad im November 2011 sowie Rio de Janeiro, Buenos Aires, Harare, Lusaka, Dallas, Seattle und Dublin innerhalb des ersten Quartals 2012.

#### Doric Asset Finance & Verwaltungs GmbH

Berliner Straße 114  
 63065 Offenbach am Main  
 Tel. +49 69 247559-0  
 Fax +49 69 247559-89  
[www.doricassetfinance.com](http://www.doricassetfinance.com)

<sup>1</sup> USD = AED 3,67; Stand 30. September 2011