



Doric Asset Finance Informiert

Doric Aviation

10. Januar 2012

Airbus A380 Aktuell

A380 — Risse an Flügelrippen

Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA) und der Flugzeughersteller Airbus haben gegenüber Doric Asset Finance bestätigt, dass die kleinen Risse, die bei einigen Flügelrippen bei fünf A380 Flugzeugen gefunden wurden, kein Sicherheitsrisiko darstellen. Airbus hat in Abstimmung mit EASA ein Inspektions- und eventuelles Reparaturverfahren vorgestellt, das im Rahmen der routinemäßigen vierjährigen Wartung der Flugzeuge durchgeführt werden soll.

Airbus arbeitet darauf hin, ein Servicebulletin zur Inspektion der noch nicht geprüften Flugzeuge zu erstellen. EASA sieht derzeit keine Notwendigkeit, eine offizielle Erklärung zu veröffentlichen beziehungsweise eine Lufttüchtigkeitsanweisung zu erteilen, da keine Auswirkungen auf die Sicherheit und/oder auf die Leistung des Airbus A380 bestehen.

Airbus hat alle A380-Betreiber informiert und auch gegenüber Doric Asset Finance bestätigt, dass insgesamt fünf A380-Flugzeuge betroffen sind: zwei Maschinen von Singapore Airlines, eine von Qantas und zwei Airbus Test-Flugzeuge. Der Flugzeughersteller sieht keine Auswirkungen im Hinblick auf die Nutzungsdauer des Airbus A380.

Doric Asset Management

Im Zuge der regelmäßigen Inspektionen wird das Asset Management Team der Doric Asset Finance die Ergebnisse und Reparaturarbeiten während der bevorstehenden Wartungen der A380-Flotte beaufsichtigen.

A380 — Aktuelle Bestellungen

Am 6. Januar 2012 hat Hong Kong Airlines ihre Bestellung von zehn Airbus A380 im Wert von bis zu 3,8 Milliarden USD bekanntgegeben. Die Flugzeugauslieferungen werden 2015 beginnen.

Im Jahr 2011 erhielt Airbus Bestellungen von der südkoreanischen Asiana Airlines sowie dem japanischen Low-Cost-Carrier Skymark Airlines. Beide Gesellschaften orderten jeweils sechs A380. Darüber hinaus haben Qatar Airways und Deutsche Lufthansa fünf beziehungsweise zwei weitere Superjumbos bestellt.

Die aktuelle A380-Flotte umfasst 66 Flugzeuge, die von Emirates (20), Singapore Airlines (14), Qantas (11), Deutsche Lufthansa (8), Air France (6), Korean Airways (5) und China Southern Airlines (2) betrieben werden. Der gegenwärtige A380-Auftragsbestand beläuft sich auf 176 Flugzeuge.¹



¹Quelle: Ascend, 9. Januar 2012

Doric Asset Finance & Verwaltungs GmbH

Berliner Straße 114
63065 Offenbach am Main
Tel. +49 69 247559-0
Fax +49 69 247559-89
www.doricassetfinance.com